

# DIMENSIUNEA MARITIMĂ ȘI NAVALĂ

## a Războiului Rusiei împotriva Ucrainei

### I. MAREA NEAGRA — TEATRU MARITIM ACTIV

#### 1.1. Campania ucraineană împotriva infrastructurii petroliere ruse: dimensiunea navala

- Ucraina a lovit, în noaptea de 28 iunie, rafinaria Slaviansk din Tinutul Krasnodar (aprox. 300 km de linia frontului) și o rafinarie din regiunea Iaroslavl (aprox. 700 km de frontiera ucraineană), continuând campania sistematică de degradare a capacității energetice ruse.

Sursa operațională: <https://kyivindependent.com/ukraine-war-latest-ukraine-struck-oil-refineries-in-russias-krasnodar-krai-and-yaroslavl-oblast-zelensky-says/>

CONTEXT MARITIM | Rafinaria Slaviansk din Krasnodar este situată în apropierea portului Novorossiysk — principalul terminal petrolier rus la Marea Neagră, prin care tranzitează o parte semnificativă din exporturile de titei rusec către piețele internaționale. Atacurile repetate asupra capacităților de rafinare din această regiune afectează indirect fluxurile maritime de produse petroliere din bazinul Marii Negre. Conform studiului "Securitatea Globală în Secolul XXI", infrastructura energetică reprezintă astăzi unul dintre principalele obiective strategice, iar atacurile asupra acesteia "produc efecte simultane asupra economiei, industriei și capacității militare".

- Ucraina a lovit pentru a doua oară în cursul lunii iunie stația de pompare Vtorovo, un nod petrolier strategic administrat de Transneft, situată la est de Moscova. Atacul se înscrie într-o "operațiune de influență" de 40 de zile a Kievului, menită să crească presiunea asupra Moscovei.

Sursa operațională: <https://nypost.com/2026/06/27/world-news/ukraine-strikes-strategic-oil-hub-supplying-moscow-for-second-time-in-june/>

CONTEXT MARITIM | Transneft operează rețeaua de conducte prin care petrolul rusec ajunge la terminalele de export maritime, inclusiv la Novorossiysk (Marea Neagră) și Primorsk (Marea Baltică). Degradarea infrastructurii de pompare reduce capacitatea Rusiei de a-și onora contractele de export energetic pe cale maritimă, cu impact potențial asupra preturilor internaționale ale petrolului transportat prin Marea Neagră și Strâmtoarea Bosfor.

#### 1.2. Atacul asupra complexului militar-industrial Titan-Barrikadi: implicații navale

- Rachete ucrainene Flamingo FP-5 au lovit, în noaptea de 27 iunie, complexul militar-industrial rus Titan-Barrikadi din Volgograd. Unitatea produce lansatoare și componente pentru sisteme de rachete Yars, Topol-M și Iskander-M.

Sursa operațională: <https://kyivindependent.com/ukraine-reportedly-strikes-russian-military-plant-in-volgograd/>

CONTEXT MARITIM | Complexul Titan-Barrikadi din Volgograd este conectat logistic la rețelele fluviale ale Volgăi și Canalului Volga-Don, care leagă bazinul Caspic de Marea Neagră. Sistemele Iskander-M produse aici au fost utilizate în atacuri asupra porturilor și infrastructurii maritime ucrainene. Degradarea capacității de producție a acestui complex afectează indirect potențialul ofensiv rusec asupra coridoarelor maritime din Marea Neagră.

#### 1.3. Campania de atacuri aeriene asupra Ucrainei: vizarea infrastructurii portuare

- Între 26 și 29 iunie 2026, Rusia a lansat peste 370 de drone și rachete balistice și de croaziera, vizând regiunile Zaporijia, Dnipropetrovsk, Sumi, Harkov și Cernihiv. Apărarea antiaeriană ucraineană a interceptat toate cele șase rachete balistice Iskander lansate în noaptea de 27 spre 28 iunie. Bilanțul provizoriu indică cel puțin șase morți și peste 40 de răniți.

Surse: <https://www.pravda.com.ua/eng/news/2026/06/29/8041532/> | [/06/28/8041434/](https://www.pravda.com.ua/eng/news/2026/06/28/8041434/) | [/06/27/8041333/](https://www.pravda.com.ua/eng/news/2026/06/27/8041333/)

*CONTEXT MARITIM | Zaporijia si Dnipropetrovsk sunt regiuni cu acces direct la fluviul Nipru, o axa logistica si fluviala critica pentru aprovizionarea Ucrainei sudice si pentru conectivitatea cu zona Marii Negre. Atacurile repetate asupra infrastructurii energetice si civile din aceste regiuni urmaresc si degradarea capacitatii logistice fluviale. Marea Neagra a devenit "unul dintre cele mai importante teatre maritime ale lumii" incepand cu 2022, iar securitatea fluviala este inseparabila de securitatea maritima regionala.*

## II. MAREA BALTICA — SECURITATE NAVALA SI COOPERARE

### 2.1. Productia comuna de drone navale: Letonia si Ucraina

- Letonia si Ucraina vor demara productia comuna de sisteme fara pilot, proiectul incluzand constructia accelerata a unei fabrici in apropierea frontierei letoneze cu Federatia Rusa. Initiativa se bazeaza pe acordul bilateral de cooperare in domeniul dronelor semnat la inceputul lunii iunie.

*Sursa: <https://www.pravda.com.ua/eng/news/2026/06/29/8041552/>*

*CONTEXT MARITIM | Dronele navale ucrainene au reprezentat una dintre cele mai semnificative inovatii tactice ale conflictului din Marea Neagra. Distrugerea sau neutralizarea unor nave militare ruse prin utilizarea dronelor navale a modificat raportul de forte in bazinul pontic. Productia comuna letono-ucraineana in apropierea coastei baltice indica o extensie potentiala a acestei capabilitati catre teatrul naval baltic. Dronele maritime au demonstrat ca "noile tehnologii autonome pot schimba modul in care sunt evaluate raporturile dintre puterea navala traditionala si tehnologiile emergente".*

### 2.2. Evaluarea de securitate SAB: riscuri hibride in spatiul baltic

- Serviciul leton de securitate SAB considera ca riscul unui atac militar conventional de amploare al Rusiei impotriva statelor baltice este in prezent foarte scazut, insa avertizeaza asupra unei probabilitati sporite de atacuri hibride si provocari menite sa exercite presiune asupra NATO si sa slabeasca sprijinul pentru Ucraina.

*Sursa: <https://www.euointegration.com.ua/rus/news/2026/06/29/7240611/>*

*CONTEXT MARITIM | Marea Baltica reprezintă un spațiu naval critic pentru NATO, prin care tranzitează fluxuri energetice si comerciale majore. Incidentele de sabotaj asupra cablurilor submarine si conductelor din aceasta ilustrează vulnerabilitatea infrastructurii maritime subacvatice. Avertizarea SAB privind atacurile hibride se suprapune cu riscul unor operatiuni sub-pragul conflictului armat impotriva infrastructurii maritime baltice: cabluri de date, conducte de gaz si noduri logistice portuare.*

### 2.3. Conferinta de reconstructie URC 2026 de la Gdansk: acorduri cu impact maritim

- La Conferinta pentru Reconstructia Ucrainei (URC 2026) de la Gdansk, au fost semnate 28 de acorduri internationale in domeniul energetic, mobilizand finantari de aproape 2 miliarde de euro. Proiectele vizeaza o centrala pe gaze de 650 MW, un parc eolian de 189 MW, extinderea capacitatilor regenerabile cu 1 GW, modernizarea infrastructurii energetice si nucleare, finantarea Naftogaz si Ukrnafta, si un proiect ucraineano-polonez pentru transportul si stocarea geologica a CO2.

*Sursa: [https://x.com/Denys\\_Shmyhal/status/207052073487158489](https://x.com/Denys_Shmyhal/status/207052073487158489)*

*CONTEXT MARITIM | Gdansk este unul dintre cele mai importante porturi ale Marii Baltice si un hub energetic regional. Alegerea acestui oras ca gazda a URC 2026 nu este intamplatoare — infrastructura sa portuara este esentiala pentru importul de GNL (gaz natural lichefiat) destinat Ucrainei si Europei Centrale. Proiectul de stocare geologica a CO2 implica utilizarea infrastructurii offshore baltice. Acordurile energetice semnate la Gdansk reduc dependenta ucraineana de tranzitul energetic terestru si consolideaza coridoarele maritime de aprovizionare, in linie cu prioritatile identificate, privind rezilienta energetică si securitatea maritima.*

## III. DIMENSIUNEA DIPLOMATICA: IMPLICATII PENTRU RUTELE MARITIME

### 3.1. Summitul NATO de la Ankara: apararea antiaeriana si securitatea porturilor

- Volodimir Zelenski a afirmat ca una dintre principalele mize ale Ucrainei la summitul NATO de la Ankara este consolidarea apararii antiaeriene, in special impotriva rachetelor balistice. Ucraina solicita mai multe interceptoare Patriot si sustine un proiect european comun pentru sisteme de aparare antibalistica.

Sursa: <https://www.kyivpost.com/post/79085>

*CONTEXT MARITIM | Apararea antiaeriana protejeaza nu doar teritoriul terestru, ci si porturile, terminalele petroliere si infrastructura logistica costiera. Portul Odesa si terminalele din sudul Ucrainei au fost tinte recurente ale atacurilor cu rachete si drone, limitand exporturile agricole si comerciale ucrainene prin Marea Neagra. Consolidarea umbrelei antiaeriene solicitate de Zelenski la Ankara ar contribui direct la securizarea coridorului maritim de export, esential pentru securitatea alimentara globala — o prioritate identificata explicit.*

### 3.2. Pozitia SUA si perspectivele negocierilor: impactul asupra regimului Marii Negre

- Potrivit Axios, Donald Trump a manifestat, la summitul G7, o frustrare crescanda fata de Vladimir Putin si a lasat sa se inteleaga ca ar putea renunta la intelegeri de la Anchorage. Presedintele american a afirmat ca Ucraina "se descurca destul de bine" pe front, fara a anunta insa masuri concrete.

Sursa: <https://www.axios.com/2026/06/27/ukraine-drone-strikes-russia-refineries>

- Putin a declarat ca obiectivul principal al armatei ruse ramane eliberarea completa a Donbasului si a Novorossiei si ca Rusia asteapta sosirea negociatorilor americani dupa incheierea fazei fierbinti a evenimentelor legate de Iran.

Sursa: <https://t.me/zarubinreporter/5025>

*CONTEXT MARITIM | Orice eventual acord de pace sau armistitiu va include inevitabil negocieri privind regimul de navigatie in Marea Neagra, controlul porturilor din teritoriile disputate (Herson, Mariupol) si accesul la Stramtoarea Kerci. Mentiiunea lui Putin privind "Novorossia" include litoralul pontic ucrainean — o miza maritima fundamentala a conflictului. Se identifica Marea Neagra drept "spațiu strategic european" si se subliniaza ca "securitatea energetica europeana este direct dependenta de stabilitatea regiunii pontice". Incertitudinea diplomatica actuala mentine un nivel ridicat de volatilitate pentru rutele comerciale si energetice din bazinul Marii Negre.*

### 3.3. Pachetul UE de 343 milioane euro: tehnologii cu dubla utilizare navala

- Comisia Europeana, Ministerul Apararii al Ucrainei, Franta si Finlanda au convenit la Gdansk un pachet de 343 milioane de euro in garantii UE si granturi de finantare mixta, destinat dezvoltarii tehnologiilor cu dubla utilizare si industriei ucrainene de aparare. Fondurile urmeaza sa mobilizeze investitii de peste 700 milioane de euro in drone, sisteme terestre fara pilot, aviatie, navigatie, comunicatii si alte tehnologii strategice.

Sursa: <https://mod.gov.ua/news/ye-s-ta-ukrayina-zapuskayut-novi-programi-na-343-mln-dlya-rozvitku-tehnologij-podvijnogo-priznachennya>

*CONTEXT MARITIM | Finlanda — una dintre tarile semnatare — are experienta extinsa in constructia navala si in operatiunile in medii maritime dificile (Baltic). Tehnologiile de navigatie si comunicatii finantate prin acest pachet au aplicatii directe in domeniul naval: sisteme de ghidaj pentru drone maritime, comunicatii securizate offshore si senzori pentru supravegherea traficului maritim. Implicarea Frantei — putere navala majora cu prezenta in Marea Mediterana si Oceanul Indian — indica potentialul de transfer tehnologic naval in cadrul acestui pachet de finantare.*

## IV. EVALUARE STRATEGICA INTEGRATA

### Indice de risc maritim — 29 iunie 2026

Zona / Teatru	Nivel de risc	Tendinta	Factor determinant
Marea Neagra (zona de conflict)	<b>FOARTE RIDICAT</b>	In crestere	Atacuri ucrainene asupra rafinariilor si nodurilor petroliere ruse; incertitudine diplomatica

Zona / Teatru	Nivel de risc	Tendinta	Factor determinant
Stramtoarea Kerchi	RIDICAT	Stabil	Control rusesc; limitarea accesului navelor comerciale ucrainene
Porturile Odesa / Izmail	RIDICAT	In crestere	Vulnerabilitate la atacuri cu drone si rachete; coridorul de export agricol
Marea Baltica (flanc estic NATO)	MODERAT	In crestere	Risc hibrid; sabotaj potential al cablurilor submarine si conductelor
Fluviul Nipru (axa logistica)	MODERAT	Stabil	Atacuri aeriene in regiunile riverane Zaporijia si Dnipropetrovsk
Novorossiysk (terminal petrolier)	MODERAT	In crestere	Impact indirect al atacurilor ucrainene asupra rafinariilor din Krasnodar

### Concluzii strategice

- Buletinul din 29 iunie 2026 confirma ca razboiul Rusiei impotriva Ucrainei continua sa se manifeste ca un conflict maritim si energetic, nu doar terestru. Atacurile ucrainene asupra rafinariilor din Krasnodar si Iaroslavl, asupra nodului petrolier Vtorovo si asupra complexului Titan-Barrikadi din Volgograd formeaza un pattern coerent de presiune asupra capacitatii de export energetic maritim al Rusiei.
- Cooperarea letono-ucraineana in productia de drone, anuntata in contextul unui buletin dedicat frontului terestru, semnaleaza consolidarea capabilitatilor navale autonome in bazinul baltic — o extensie strategica a doctrinei ucrainene testate in Marea Neagra.
- Conferinta URC 2026 de la Gdansk si pachetul UE de 343 milioane euro ilustreaza modul in care reconstructia Ucrainei si securitatea maritima baltica sunt tratate ca prioritati convergente de catre aliati.
- Incertitudinea diplomatica — ilustrata de declaratiile contradictorii ale lui Trump la G7 si de pozitia intransigenta a lui Putin privind Novorossia — mentine un nivel ridicat de risc pentru regimul de navigatie in Marea Neagra si pentru coridoarele de export ucrainene.
- Conform datelor operationale, nivelul actual de risc maritim in bazinul Marii Negre poate fi evaluat ca RIDICAT spre FOARTE RIDICAT, cu tendinta de crestere pe termen scurt (3-6 luni), in functie de evolutia negocierilor diplomatice si a campaniei aeriene ruse.