

**BULETIN INFORMATIV — FORUMUL SECURITĂȚII MARITIME****Ediția din 20 aprilie 2026** | Sinteza principalelor evoluții maritime și navale din ultimele 24 de ore

● **ȘTIREA ZILEI — Strâmtoarea Hormuz reînchisă, SUA capturează navă iraniană**  
Criza din Strâmtoarea Hormuz s-a agravat dramatic în ultimele 24 de ore. Forțele Navale ale Gărzii Revoluționare Islamice din Iran au transmis pe frecvențele VHF maritime un mesaj oficial prin care declară strâmtoarea „complet închisă” pentru toate navele, indiferent de tip sau naționalitate, acuzând Washingtonul că nu și-a respectat obligațiile asumate în negocieri.

În replică, Marina SUA a interceptat și capturat nava-cargo iraniană *Touska* în Golful Oman. Președintele Donald Trump a anunțat pe rețelele sociale că distrugătorul USS Spruance (DDG-111) a tras în sala mașinilor navei iraniene după ce echipajul a refuzat să oprească, iar ulterior Marinari din Corpul Pușcașilor Marini au preluat controlul vasului. Trump a afirmat că blocada navală americană asupra porturilor iraniene costă Teheranul aproximativ 500 de milioane de dolari pe zi.

Potrivit datelor platformei Windward Maritime AI, pe 18 aprilie cel puțin 35 de nave care traversau strâmtoarea au fost forțate să întoarcă din drum după anunțul închiderii, inclusiv patru portcontainere aparținând unui mare operator global de linie, două nave LNG și nouă tancuri petroliere, dintre care cinci VLCC-uri. Aproximativ 20.000 de marinari rămân blocați pe sute de nave în Golful Persic de la începutul războiului dintre SUA și Iran din februarie.

⚓ **FRONTUL MĂRII NEGRE — Situație operațională**

**Nava-școală „Mircea”, în al patrulea marș transatlantic**

Velierul-simbol al Forțelor Navale Române a plecat joi, 16 aprilie, din portul militar Constanța într-un marș internațional de instrucție de aproximativ 150 de zile, pe o rută de 14.000 de mile marine cu escale în 15 porturi din Europa, America de Nord și Africa. La bord se află 188 de membri de echipaj, inclusiv 75 de cadeți români și 19 studenți străini din 10 țări partenere. Nava va ajunge la New York chiar de Ziua Independenței SUA, participând la evenimentul Freedom250 dedicat aniversării a 250 de ani de independență americană, cu escale programate și la Miami, Norfolk, Baltimore și Boston. Acesta este al patrulea voiaj transatlantic al navei „Mircea” către SUA, după cele din 1976, 2004 și 2009.

**Portul Constanța — trafic intens**

Administrația Porturilor Maritime Constanța operează în ritm susținut — la începutul lunii se aflau în port 54 de nave sub operațiuni de încărcare-descărcare, inclusiv 4 în zona Midia și una în zona Mangalia. Pentru următoarele două săptămâni sunt anunțate 40 de nave cu mărfuri diverse: 12 cu containere, 11 cu produse metalice, 3 cu autovehicule, 3 cu materii prime siderurgice, plus nave cu cereale, fier vechi, produse chimice, hidrocarburi, animale vii și componente eoliene.

**Investiție strategică — achiziția Portului Giurgiulești**

Guvernul României a aprobat pe 9 aprilie suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu 281,6 milioane lei din Fondul de rezervă, destinat majorării capitalului social al CN Administrația Porturilor Maritime Constanța. Fondurile vor finanța achiziția integrală (100%) a companiei ÎCS Danube Logistics SRL, care operează Portul Internațional Liber Giurgiulești — singurul port maritim al Republicii Moldova. Operațiunea este considerată strategică pentru crearea unui coridor logistic integrat între Dunăre și Marea Neagră.

**Misiune ARSVOM — Medevac în rada Constanței**

Nava SAR ARTEMIS a intervenit pe 12 aprilie pentru evacuarea medicală a unui marinar de naționalitate azeră de la bordul navei LIDER PRESTIJ (pavilion Camerun), ancorată în zona 2 ancoraj. Marinarul, care acuza dureri în piept, a fost transportat la dana de pasageri a portului.

---

## FRONTUL GOLFULUI — Blocada americană a Iranului

### 21 de nave forțate să vireze în Marea Arabiei

Distrugătorul USS Michael Murphy (DDG-112), clasa Arleigh Burke, aplică blocada navală impusă de CENTCOM asupra tuturor navelor ce tranzitează porturile iraniene, începută pe 13 aprilie. Conform actualizării oficiale CENTCOM de pe 17 aprilie, cel puțin 21 de nave au fost forțate să își inverseze ruta. Blocada vizează interdicția selectivă a accesului la chokepoint-ul Hormuz fără escaladare cinetică.

### Belgia trimite vânător de mine

În contextul prezenței confirmate a minelor maritime în strâmtoare (plasate de IRGC, conform Teheranului), Belgia a desfășurat vânătorul de mine Primula în zonă, alăturându-se efortului multinațional. SUA au introdus distrugătoarele USS Frank E. Petersen Jr. (DDG-121) și USS Michael Murphy pentru operațiuni de deminare, sprijinite de drone subacvatice.

### Situație operațională

Pe 18 aprilie, IRGC a anunțat oficial închiderea strâmtoării la ora 12:00 UTC, declanșând 13 întoarceri confirmate de nave, inclusiv patru portcontainere care deja tranzitaseră și au virat înapoi după un atac asupra unui tanker. Alte 33 de nave fără legături iraniene au reversat ruta în aceeași zi. Din 1 martie, de la Insula Kharg au plecat aproximativ 58,75 milioane de barili de țeței iranian, peste 90% către China.

---

## INDUSTRIA SHIPPING — Mișcări corporative

### Grevă la Zim după vânzarea către Hapag-Lloyd

Angajații companiei israeliene de shipping Zim au intrat în grevă pentru a protesta față de termenii de muncă stipulați în acordul de vânzare către gigantul german Hapag-Lloyd. Tranzacția reconfigurează ierarhia globală a transporturilor maritime de containere.

### Navigator Holdings — vânzare de flotă

Navigator Holdings a semnat o scrisoare de intenție neobligatorie pentru vânzarea a opt transportatoare de gaze și a pachetului acționariat dintr-un joint-venture, în valoare estimată de 183 milioane USD. Cumpărătorii sunt Bernhard Schulte și Sloman Neptun.

### LD TravOcean achiziționează DP2 Mariner

Filiala Louis Dreyfus Armateurs a cumpărat nava SIDDIS Mariner, o navă DP2 de sprijin multifuncțional, pentru expansiunea capacităților subsea. Vasul va fi redenumit TVO Mariner.

### Holland America Line — investiție majoră

Compania a anunțat programul „Holland America Evolution”, cea mai ambițioasă actualizare a experienței pasagerilor din cei 153 de ani de istorie, vizând șase nave prin investiții multianuale.

---

## ȘTIRI NAVALE GLOBALE

### Australia comandă fregate MHI Mogami

Guvernul australian a semnat pe 18 aprilie contracte cu Guvernul Japoniei și Mitsubishi Heavy Industries pentru achiziția de fregate de clasă Mogami actualizate. ATLA Japonia a contractat paralel construcția a trei FFM Mogami suplimentare pentru MHI.

### US Coast Guard — Arctic Security Cutters în Alaska

US Coast Guard a anunțat că primele două nave de patrulare pentru securitate arctică vor fi staționate în Alaska — o mișcare strategică în contextul competiției din Arcticul înghețat.

### India — Strategia maritimă INMSS-2026

Conferința Comandanților Navali 2026 de la New Delhi (14–17 aprilie) s-a încheiat cu lansarea Strategiei de Securitate Maritimă a Marinei Indiene (INMSS-2026), care conturează foaia de parcurs a Indiei în Regiunea Oceanului Indian. Amiralul Dinesh K Tripathi a subliniat creșterea complexității mediului de securitate maritimă.

**Franța — Lansarea BRF Émile Bertin**

Al treilea Navă de Sprijin Logistic francez (LSS/BRF), *Émile Bertin*, a fost lansat oficial la șantierul naval Chantiers de l'Atlantique.

**Italia — Intrare în serviciu Tritone**

Nava multifuncțională Tritone (A 5341) a fost pusă în serviciu în Marina Italiană, ca navă de sprijin polivalentă.

 **MARKET WATCH & TENDINȚE****Propulsie eoliană — nou studiu**

Un studiu publicat pe 16 aprilie subliniază potențialul propulsiei asistate de vânt în decarbonizarea industriei de shipping, evidențiind că doar o fracțiune din flota globală folosește în prezent această tehnologie. BAR Technologies a publicat analiza „The Charter Party Challenge” privind provocarea repartizării beneficiilor instalării tehnologiei wind-assist între armatori și navlositori.

**Marea Roșie — acalmia suspectă continuă**

În ciuda escaladării conflictului SUA-Iran, forțele Houthi din Yemen nu au reluat încă atacurile asupra transportului maritim comercial în Marea Roșie. Analistii vorbesc despre o „pauză strategică” mai degrabă decât o dezangajare reală. Strâmtoarea Bab el-Mandeb rămâne evaluată la nivel de amenințare MODERATĂ, fără incidente confirmate în ultimele 72 de ore, conform ultimei note consultative JMIC.

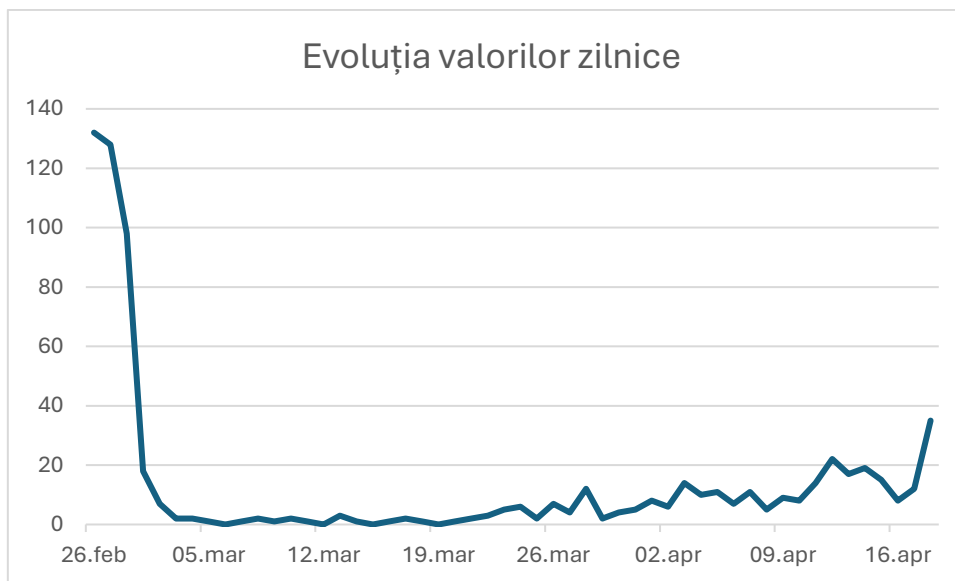
**Great Lakes — trafic în scădere**

Navele americane Great Lakes (lakers) au transportat 71,3 milioane tone de marfă în 2025, cu 8,9% mai puțin decât în 2024 și sub media pe 5 ani cu 8,1%. Transportul de minereu de fier a scăzut cu 10,8%, iar cel de cărbune cu 12%.

 **INDICATORI OPERAȚIONALI (la zi)**

Indicator	Valoare
Nave blocate în Golful Persic (>10.000 DWT)	500–700
Marinari blocați în Golf de la începutul războiului	>20.000
Tancuri cu marfă iraniană la nivel global (17 apr)	177
Tancuri de țiței în drum spre Golful SUA	172
Tranzitări Hormuz (18 apr)	35 (8 intrări / 27 ieșiri)
Forța navală SUA desfășurată (13 apr)	291 (USS+USNS)

## Tranzitul prin strâmtoarea Ormuz - Evoluția valorilor zilnice (26 februarie – 18 aprilie)



Graficul de mai sus prezintă evoluția valorilor zilnice pe perioada menționată. Se observă o scădere semnificativă la începutul lunii martie, urmată de fluctuații moderate și o creștere accentuată spre mijlocul lunii aprilie.

Surse: Windward Maritime Intelligence, Lloyd's List, PIB India, regional briefings, Maritime News, Kpler Risk and Compliance. Visualization: Windward Maritime AI

---

### URMEAZĂ SĂ URMĂRIM

- **21 aprilie** — Expirarea armistițiului SUA-Iran; posibilă reluare a ostilităților
- **21 aprilie** — Început al armistițiului Israel-Liban (10 zile)
- **Săptămâna următoare** — Reacția operatorilor majori de linie la închiderea Hormuz

---

*Buletin întocmit pe baza surselor: USNI News, The Maritime Executive, Naval News, Windward Maritime AI, UKMTO/JMIC, Marine Link, ACLED, Digi24, ZIUA de Constanța, Radio Constanța, Mangalia News, Observator, Ministerul Apărării Naționale al României. Sinteza reflectă evoluțiile raportate până în dimineața zilei de 20 aprilie 2026.*